



VIA ZANGRILLI, 20 - 21023 BESOZZO (VA) - TEL. FAX 0332 770603 - SEDE COCQUIO TEL 0332 771584
www.clubnazionalefiat600.it - e-mail: info@clubnazionalefiat600.it



Il saluto del nuovo presidente del 1° Club nazionale Fiat 600 Maurizio Parolo

Carissime amiche e carissimi amici, un grande ringraziamento a tutti voi per la fiducia che mi avete accordato votandomi come nuovo presidente del 1° Club nazionale Fiat 600.

Una carica molto prestigiosa che mi rende orgoglioso, ma che comporta anche grande responsabilità prima di tutto nei vostri confronti e in quello di tutti i nostri tanti soci iscritti, compresi ovviamente quelli delle nostre delegazioni sparse su tutto il territorio nazionale. Il mio ringraziamento va poi doverosamente a Salvatore Torre, prima di tutto un amico, per tutto quello che ha fatto in tutti questi anni per il Club, sacrificando tempo ed energie anche alla sua famiglia. Lo ringrazio per avermi sin da subito dato la sua fiducia per ricoprire l'incarico di presidente.

Penso di interpretare il sentimento di tutti voi chiedendo a Salvatore di continuare ad impegnarsi attivamente per il nostro Club, perché la sua meritatissima carica di Presidente Onorario non sia solo onorifica, ma anche operativa.

Anche dalla sua relazione di fine mandato traspare tutta la sua passione e il suo amore per la nostra associazione che non vogliamo vadano sprecati.

L'incarico che mi avete conferito è sicuramente molto impegnativo e avrò bisogno del supporto prezioso di tutto il consiglio direttivo, a partire dai vicepresidenti, che ringrazio sin d'ora e di tutto il nostro Staff di segreteria; ci sarà bisogno come sempre dell'apporto di tutti.

Sapete che sono una persona che alle parole preferisce i fatti.

La parola d'ordine del mio mandato da presidente del Club sarà CONTINUITA' rispetto a quanto sinora realizzato.

Il Club in questi anni è cresciuto moltissimo e non soltanto come numero di soci; sono aumentati impegni e responsabilità.

Bisogna continuare su questa strada e ovviamente lo faremo a bordo delle nostre mitiche Fiat 600 e di tutte le nostre bellissime auto d'epoca, tutti insieme.

Il nostro Club di fatto negli anni, è diventato una piccola azienda, a gestione familiare; come in tutte le famiglie si dialoga, magari a volte si discute e litiga, ma poi si arriva ad una sintesi dove a prevalere deve essere sempre il bene dell'associazione.

Mi impegno a proseguire su questa strada, con l'aiuto di tutti voi.

Consentitemi, per concludere, di utilizzare un'espressione cara a Salvatore

ROMBANTI SALUTI E VIVA IL CLUB 600



**All'interno troverai il bollettino di C/C Postale
per il versamento della quota sociale 2019**

SINTESI DELLA RELAZIONE DI SALVATORE TORRE

All'assemblea dei soci del 06.10.2018

Carissimi soci, componenti il Comitato direttivo e a tutti i lettori di Multipla Inform rivolgo un caloroso saluto e un ringraziamento per l'impegno che ci avete messo nel costruire una grande e importante associazione come la nostra.

Prima di continuare questa breve relazione Vi chiedo di ricordare tutti i nostri soci e collaboratori che in questi anni ci hanno lasciato ma che rimarranno sempre nei nostri cuori.

In occasione della cena di ringraziamento alla quale abbiamo invitato le autorità cittadine, associazioni, i sindaci, collaboratori e tutto il direttivo del Club, abbiamo avuto l'opportunità di ringraziare coloro che in questi anni hanno contribuito a rendere la ns associazione una realtà

fuori dei confini provinciali e regionali con soci aderenti da ogni parte d'Italia grazie anche alle ns delegazioni in particolare Sabaudia.

All'incontro, il sottoscritto ha illustrato la realtà in cui operiamo e l'importante ruolo che il club ha all'interno dell'associazionismo locale sul territorio e nel motorismo d'epoca regionale e nazionale arrivando al riconoscimento del club per l'esenzione del bollo per le auto e moto superiore ai 20 anni per i residenti in Regione Lombardia.

Colgo questa occasione per ringraziare tutta l'amministrazione Comunale di Besozzo per la parte attiva che ha sempre avuto nei nostri confronti in particolare il sindaco Riccardo Del Torchi e tutti i sindaci che lo hanno preceduto.

Con loro ringrazio la Polizia Locale e la Proloco per la loro collaborazione a tutte le manifestazioni che il club ha organizzato, grazie all'Amministrazione Comunale anche per la messa a disposizione della "CASA DELLE ASSOCIAZIONI"

La presenza del Sindaco di Besozzo unitamente al Vice Sindaco Gian Luca Coghetto hanno alzato il valore delle manifestazioni, in particolare "La 600 miglia" ideata da Marcello Novelli arrivata alla VI edizione.

Altro evento importante ideato da Marco Squizzato è la "600 in tour" giunta al IV anno, che ha avuto una crescente partecipazione dei Comuni aderenti, in testa il Comune di Cadrezzate ente organizzatore insieme a Besozzo, Sesto Calende, Cocquio Trevisago, Travedona, Mercallo, Osmate e Ternate con la collaborazione delle Proloco e l'associazione "Cadrezzate nel cuore"

Un grazie e un caloroso applauso va al sindaco Cristian Robustellini per il suo impegno che insieme al consigliere Marco Squizzato hanno portato al successo questa manifestazione.



L'obiettivo di questa manifestazione è quello di portare la storia del motorismo d'epoca italiano, la conoscenza di questo territorio e le bellezze dei suoi laghi. Un altro fiore all'occhiello delle iniziative è senza dubbio il concorso di poesie "scrivi l'amore" e "la posa della piastrella" che si tiene a Ispra nel mese di Febbraio e Settembre organizzata dalla associazione "Amici di Mario Bercino" alla quale il ns club su invito del Presidente Gian Pietro Roncari ha sempre partecipato.

Un caloroso grazie va anche a Davide Pagani per il suo impegno e partecipazione e alla signora Silvana. Da sottolineare che il successo di queste iniziative va dato in larga parte alla "associazione auto moto storiche Carabinieri di Pastrengo" in particolare al brigadiere Mimmo Lo Faro al Conte Giuseppe Tellung e al

suo presidente Valli che ringrazio a nome di tutti noi. La loro presenza dà sicurezza e tranquillità ai partecipanti oltre all'immagine del Club.

E' loro merito se nella V edizione della 600 miglia in Liguria partendo da santa Margherita siamo riusciti a raggiungere la famosa città di Portofino in pochi minuti, scortati da una volante dei carabinieri a sirene spiegate.

Quest'oggi ci apprestiamo

ad eleggere il nuovo presidente del 1° club Nazionale Fiat 600, club che ho guidato per quasi 30 anni.

Purtroppo il tempo passa inesorabile, l'età avanza ed è giusto e doveroso "passare la mano" con la consapevolezza che tutti insieme abbiamo fatto del nostro meglio.

E' proprio il tempo che passa inesorabile l'elemento che mi ha portato a fare questa scelta di dimettermi, senza forzature da parte di nessuno.

Lascio una struttura organizzativa capace e disponibile, una segreteria preparata e funzionale.

Sarebbe opportuno e necessario fare della formazione per alcuni settori per poter migliorare i rapporti con i soci ecc. ma di questo sono convinto che il nuovo presidente Maurizio Parolo saprà valutare il da farsi per far crescere ancora di più questa associazione.

Ringrazio il presidente di questa assemblea Matteo Fontana, il direttivo e il nuovo presidente del club per la proposta di nominare il sottoscritto con il titolo di PRESIDENTE ONORARIO una carica importante e impegnativa che accetterò con emozione ed orgoglio dando del mio meglio, sempre nel limite delle mie possibilità e di tempo.

Ancora grazie a Matteo a nome di tutto il club per il suo impegno ed in particolare perchè con la sua professione di giornalista ha assunto da anni la carica di direttore responsabile del ns periodico "Multipla Inform" e del settore informatico, facendo conoscere il nome del club in Italia e nel mondo.

Un particolare ringraziamento è rivolto al presidente del Registro Fiat Italiano Edoardo Magnone per averci dato la grande opportunità di aderire al marchio RFI, un grazie doveroso al dott. Giorgio Sangiorgi per il suo supporto tecnico ed il rapporto di amicizia che si è instaurato negli anni di nostra appartenenza al Registro Fiat.

L'intervento del direttore del Multipla Inform e consigliere del Club Matteo Fontana all'Assemblea dei Soci del 6 ottobre

Care amiche e cari amici del Club Fiat 600, mi sembra doveroso in questa fase inedita e particolare per il nostro Club - non saprei come altro definire il cambio di presidente dopo 28 anni - dire qualche parola da presidente di questa Assemblea destinata comunque a rimanere nella storia della nostra associazione.

Non posso non partire da un ringraziamento personale a Salvatore che mi ha fatto conoscere il Club nel 2006 grazie a un'intervista che gli feci per la Provincia e che è stato l'inizio di un rapporto di amicizia e collaborazione che continuano negli anni seppure sotto forme diverse.

A lui va il mio ringraziamento, la mia stima e anche il mio affetto per tutto il cammino fatto insieme in questi anni; grazie per avermi fatto conoscere questo bellissimo Club e grazie per avermi dato di fiducia affidandomi il Multipla Inform e la gestione dell'ufficio stampa.

Ricordi personali che si intrecciano inevitabilmente a quelli di questa associazione.



Dicevo che sono entrato nel 2006 e ci trovavamo ancora nella sede di via Roncari; da allora abbiamo cambiato già due sedi, quella di via Milano e quella doppia attuale della stazione e qui a Cocquio. Segnale di crescita per il Club e dei suoi soci.

Ed è un crescita costante basta pensare a come eravamo nel 1990 e come siamo oggi nel 2018 come evoluto il Club e il merito per gran parte è tuo Salvatore.

Tu e pochi altri possono testimoniare questa evoluzione che sono certo continuerà seppure nelle inevitabili differenze.

E' un passaggio "epocale" questo 6 ottobre 2018 per il nostro Club; è normale è umano che i cambiamenti spaventino.

Da oggi avremo un nuovo presidente ma anche un nuovo presidente onorario.

Non ci deve essere nostalgia oggi ma fiducia nel futuro; lo diciamo sempre per le nostre mitiche 600. Non siamo nostalgici siamo semplicemente appassionati di quel pezzo di storia d'Italia che cammina su quattro ruote e che è ancora validissima oggi.

Siamo un Club che guarda al futuro: pensiamo già alla prossima 600 Miglia e soprattutto guardiamo al 2020 il nostro trentennale (e sembra ieri che abbiamo festeggiato i nostri vent'anni).

Il Club guarda e va avanti e penso che per Salvatore una delle soddisfazioni maggiori sia proprio questa: vedere l'associazione che ha contribuito a fondare andare avanti.

Ci sono stati sicuramente in passato momenti difficili, ce ne saranno anche in futuro non dobbiamo nascondercelo, ma la forza di questo Club è il suo essere comunità dove le difficoltà si affrontano insieme e si superano.

Non è solo il nuovo presidente ma tutto il consiglio direttivo ad essere investito di questa bella e grande responsabilità.

Chiudo con una citazione di Sid Caesar un attore americano scomparso nel 2014

"Quello che ha inventato la prima ruota era un idiota. È quello che ha inventato le altre tre che era un genio" (Sid Caesar)

**Grazie ancora Salvatore,
W il Club 600**

600 miglia fra i Monti delle nostre ALPI



Lago Palabione - Aprica

La sesta edizione della 600 miglia ovvero la seconda che ha visto la partecipazione della nostra associazione culturale "Amici di Mario Berrino" ha avuto un percorso maestoso fra alcune delle località più significative e turistiche dei nostri monti.

L'accensione dei motori a Vergiate è stato il preludio al percorso in parte autostrade ed in parte panoramico che ci avrebbe condotto nella prima giornata all'Aprica.

Un percorso, quello del primo giorno, che ha visto la carovana sostare sulle sponde del lago di Como, a Mandello del Lario, patria della Moto Guzzi: un'unione ideale di storia e motori fra le piccole Fiat simbolo del boom economico e le storiche moto della casa lombarda. Un connubio questo sottolineato anche dall'assessore locale che ha accolto il gruppo per un momento di saluto ed esposizione delle vetture.

Con il pomeriggio si è ripartiti costeggiando il lago di Como e risalendo fino in Valtellina per arrivare poi la sera all'Aprica, rinomata località turistica e sciistica dal sapore un po' americano con la grande



Riva del Garda. Caratterizzata da un panorama incantevole

strada centrale che fa da spartiacque fra le molte attività commerciali ed alberghiere.

Il secondo giorno si è aperto con l'esposizione delle vetture proprio nella piazza principale de l'Aprica molto affollata anche per via di una fiera locale in occasione del Santo Patrono.

Il gruppo, composto anche dalle vetture storiche dei Carabinieri di Pastrengo, ha così iniziato la giornata più impegnativa e ricca di fascino che ci avrebbe portato al Passo del Tonale, Madonna di Campiglio per giungere poi a Breguzzo, piccola località in provincia di Trento nei pressi di Pinzolo.

Il percorso impegnativo dei passi di montagna non ha scoraggiato le nostre 600 che si sono difese in modo egregio in tutto il percorso fino ad arrivare alla maestosità del Passo del Tonale dove sono state ammirate ed invidiate dai turisti.

Il pomeriggio trascorso nella nobile Madonna di Campiglio che si è raggiunta passando fra le Alpi e panorami spettacolari: l'arrivo nella piccola e familiare Breguzzo ha concluso il secondo giorno della 600 miglia.

Con l'alba del terzo giorno il gruppo di auto storiche ripartivano alla volta della valle di Ledro e del lago di Ledro: un posto splendido e suggestivo immerso nella natura e i monti: il luogo perfetto per una vacanza fra relax e sport: il sole caldo di giugno ha accompagnato sia il tour attorno al lago che l'intera giornata che ci ha visto nel pomeriggio scendere verso Riva del Garda ed un altro lago, quello di Garda, che abbiamo percorso per intero per arrivare a Peschiera nel tardo pomeriggio e da lì verso la campagna e pianura di Pozzolengo: ultimo pit stop prima della giornata conclusiva, quella di domenica, che ha riportato in provincia di Varese le 600 con i loro equipaggi non senza aver sostato presso il Santuario di Caravaggio: un ottimo modo per concludere un fantastica 600 miglia fra le bellezze delle nostre montagne.

di Davide Pagani



Mandello del Lario - Moto Guzzi Open House

600 IN TOUR 2018: IL RACCONTO DI UN GRANDE SUCCESSO

L'obbligato spostamento, dal mese di maggio a quello di settembre, a causa del maltempo, non ha fatto male all'edizione 2018 della 600 In Tour, la grande classica che si svolge nella Terra dei Laghi, tra lago di Monate e lago Maggiore. Anima della manifestazione - che anche in questa quarta edizione ha avuto grande successo di partecipazione e di pubblico - come sempre l'amico Marco Squizzato, che ha organizzato come sempre in modo impeccabile il nostro giro a bordo delle nostre beniamine; grazie ovviamente a tutti coloro che hanno partecipato e a tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione della manifestazione come il Comune di Cadrezzate, Cadrezzate nel Cuore, le Pro Loco, Fuck the cancer e tutti gli altri protagonisti.

Cadrezzate ormai è un po' come una seconda casa per il nostro Club; è come stare in famiglia. Quest'anno il tour si è ulteriormente allargato, coinvolgendo nuovi paesi del territorio.

Partenza al sabato questa volta da Cocquio Trevisago con arrivo a Sesto Calende e poi in serata a Comerio; alla domenica partenza da Sesto Calende, con tappa poi a Mercallo, quindi Ternate, Osmate e arrivo come da tradizione a Cadrezzate per le premiazioni e i saluti ai partecipanti. Simpatica novità dell'edizione 2018, lo spettacolo di falconeria curato da Antonio Palermo. Valorizzare le bellezze del nostro territorio, ricordando le nostre tradizioni; questo l'obiettivo della 600 in Tour che è stato centrato anche quest'anno.



Quinta cerimonia di posa della piastrella 2018

Si è svolta, come tradizione, la terza domenica di settembre la quinta cerimonia di posa della piastrella con il raduno d'auto d'epoca del 1 club nazionale Fiat 600 di Besozzo sul lungolago di Ispra presso la "passeggiata dell'amore-Mario Berrino."

Il colore e la simpatia delle auto storiche sono state tra le protagoniste della manifestazione con la sfilata per il centro di Ispra e l'esposizione, per tutto il corso della manifestazione, sul lungolago: un fatto di costume che ha attirato l'attenzione di cittadini e turisti.

Si è così rinnovato e rinsaldato il legame fra l'associazione "Amici di Mario Berrino", organizzatore dell'evento, e il club besozzese oltre che essere stata preziosa occasione per salutare ufficialmente l'amico Salvatore Torre alla sua ultima uscita pubblica come presidente del club: un momento suggellato da una foto di gruppo in allegria ed amicizia!

NOTIZIE IN BREVE...

Si comunica che le informazioni di qualsiasi problematica essi siano vengono fornite esclusivamente ai soci in regola con la quota tessera.

Tessera sociale

La tessera è strettamente personale ed in caso di vendita del veicolo non può essere ceduta al nuovo proprietario.

Rinnovo tessera

I soci già iscritti al club sono pregati di versare la quota del rinnovo della tessera entro il 31 marzo di ogni anno.

Scadenza tessera

Per i tutti soci la tessera avrà la scadenza al 31 dicembre dell'anno in corso indipendentemente dalla data della sua emissione.

Pagamento quota tessera

Il pagamento della quota tessera presso la nostra sede può essere effettuata con carta di credito o bancomat oppure con bonifico:

IBAN: IT19y076011080000092375328

Agevolazioni ai soci:

assicurazioni veicoli e motoveicoli

Per tutti i soci iscritti al club sono previste delle convenzioni con compagnie assicurative ai quali vengono riservate delle agevolazioni. Molte di queste compagnie applicano l'utilizzo dei mezzi a guida libera per gli assicurati. Gli anni per potere assicurare un'auto o moto sono 20 a partire dalla 1ª immatricolazione.

Assicurazione aggiuntiva

Anche per il 2019 il club ha stipulato una polizza aggiuntiva per i propri soci in regola con il tesseramento (inclusa nel costo tessera) per eventuale assistenza legale o di un perito per giusto riconoscimento del danno subito nel caso di incidente.

Per informazioni telefonare alla sede del club.

Reimmatricolazioni dei veicoli radiati

Il club fornisce un servizio per l'emissione di certificati di rilevanza storica (crs) per tutti gli autoveicoli o motoveicoli radiati o da reimmatricolare.

Le certificazioni verranno rilasciate dal registro fiat italiano. Per altre informazioni rivolgersi in sede

Esenzioni bolli

I soci residenti nella regione lombardia possono richiedere alla nostra associazione l'esenzione del pagamento del bollo per i veicoli ultra ventennali e ultra trentennali dalla 1ª immatricolazione. per averne diritto il socio deve essere in regola con la quota tessera annuale.



ORGANIGRAMMA 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

PRESIDENTE

Maurizio Parolo

(Responsabile relazioni e legale rappresentante)

PRESIDENTE ONORARIO

Salvatore Torre

(Resp. stampa e propaganda e pratiche RFI)

VICE PRESIDENTE

Antonio Mameli

(Tesoriere)

VICE PRESIDENTE

Roberto Capuzzo

(Tecnico informatico - ufficio amministrativo e statistico)

DIRETTORE MULTIPLA INFORM

Matteo Fontana

(Relazioni informatiche, ufficio stampa)

RESPONSABILE DELLA SEGETERIA

Alfonsa Roggiani

(Ufficio soci)

SEGRETARIA

Carmen De Luca

(Ufficio Presidenza)

CERIMONIERE

P. Luigi Roncari

COMPONENTI DIRETTIVO 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

- 1 - ALMA ANTONELLI
- 2 - ALFONSINA ROGGIANI
- 3 - NANDO VALLI
- 4 - GUERRINO CONSOLARO
- 5 - GABRIELE FERRO
- 6 - MICAEL CATTOLI
- 7 - RENATO LISCHETTI
- 8 - MATTEO FONTANA
- 9 - BENITO BATTISTELLA
- 10 - MIMMO LO FARO
- 11 - P. LUIGI RONCARI
- 12 - ADRIANO MERIGHI
- 13 - SALVATORE TORRE
- 14 - LUCA SPERTINI
- 15 - CARMEN DE LUCA

COMITATO REDAZIONE

Matteo Fontana

Direttore Responsabile

Salvatore Torre

Capo Redattore

Roberto Capuzzo - Luca Spertini

Mivael Cattoli - P. Luigi Roncari

Redattori

Blocco auto diesel Euro 3: dai Gpl ai veicoli d'epoca, tutte le esenzioni

5 ottobre 2018 - Con l'entrata in vigore dell'Accordo sul blocco di circolazione nel bacino padano, i veicoli con **motori diesel euro 3** non possono circolare, esistono però diverse deroghe che sono elencate anche dal sito della **Regione Lombardia**.

Sono esclusi dal fermo della circolazione:

- veicoli elettrici leggeri da città, veicoli ibridi e multimediali, micro veicoli elettrici ed elettroveicoli ultraleggeri;
- veicoli muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o gpl, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione (solo per i veicoli a doppia alimentazione benzina-gas);
- veicoli alimentati a gasolio, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione,



omologati ai sensi della vigente normativa (per efficace sistema di abbattimento delle polveri si intende un sistema in grado di garantire un valore di emissione della massa di particolato pari o inferiore al limite fissato dalla normativa per la classe emissiva Euro 5 diesel per quella data categoria di veicolo);

- veicoli di interesse storico o collezionistico ai sensi dell'articolo 60, comma 4, del D.lgs. n. 285/1992 e i veicoli con più di vent'anni e dotati dei requisiti tecnici previsti dall'articolo 215 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), in possesso di un documento di riconoscimento redatto secondo le norme del Codice tecnico internazionale della Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), rilasciato da associazioni di collezionisti di veicoli storici iscritte alla FIVA o da associazioni in possesso di equipollente riconoscimento regionale;
- veicoli classificati come macchine agricole di cui all'art. 57 del D.lgs. 285/1992;
- motoveicoli e ciclomotori dotati di motore a quattro tempi anche se omologati precedentemente alla direttiva n. 97/24/CEE del Parlamento Europeo e del consiglio del 17 giugno 1997, relativa a taluni elementi o caratteristiche dei veicoli a motore a due o tre ruote, cosiddetti euro 0 o pre Euro 1;

COME DIVENTARE SOCI

Documenti da produrre per l'iscrizione:

1. Carta d'identità (valida)
2. Libretto di circolazione e CDP
3. Foto ¾ anteriore con targa ben visibile
foto con visibilità della targa (per le moto)

IMPORTANTE!

È possibile pagare tramite bancomat, carta di credito, oppure bonifico bancario sul conto IBAN IT19 Y076 0110 8000 0009 2375 328.

Quote associative in vigore:

- € 50 per i possessori di Fiat 600
- € 50 per i possessori di motocicli
- € 70 per tutti gli altri mezzi d'epoca
- € 10 per ogni veicolo aggiuntivo dopo il primo

Inoltre i nuovi iscritti si chiederà una tantum a titolo di spese di registrazione di € 20

SEDE SOCIALE E LEGALE

Via Zangrilli, 20 - 1° piano
21023 Besozzo (VA)

Tel. e Fax 0332 770603

Orario di apertura: Lun. Mer. Ven.
dalle ore 14,30 alle ore 17,30

SEDE TECNICA E SHOW ROOM

Via Fiume, 1
21034 Coquio Trevisago (VA)

Sito web: www.clubnazionalefiat600.it

E-mail: info@clubnazionalefiat600.it

E-mail: presidente@clubnazionalefiat600.it

Facebook: clubfiatseicento Besozzo

Instagram: clubfiat600besozzo

Hashtag: #clubnazionalefiat600besozzo

Per poter programmare al meglio la nostra attività preghiamo i soci già iscritti a versare la quota per il rinnovo 2019 entro il 31 marzo.